

Merzouga, 16 de abril de 2018

## AFRIQUIA MERZOUGA RALLY – ENTRE BAMBALINAS Disfrute y solidaridad

El lunes, los competidores del Afriquia Merzouga Rally entraban realmente en materia con una etapa de 206 kilómetros y numerosos tramos de dunas que superar. Pese a la dura jornada, el buen humor permanece intacto en el vivac situado cerca del Hotel Tombuctú. “Estamos aquí para aprender y para disfrutar”, sonríe el piloto. Y con ese mismo espíritu participa el equipo de los “Amigos”, asiduos al Afriquia Merzouga Rally, que aprovechan la ocasión para realizar una bella misión humanitaria.

### LA HISTORIA DEL DÍA: La solidaridad de los “Amigos”

Con los “Amigos” uno se siente siempre a gusto. Eric Abel y Christian Manez, que lucen en su Side by Side el logotipo de esta asociación familiar creada en Perpiñán, sonríen cuando abordan el Afriquia Merzouga Rally. “Hace ocho años que participamos”, explica Eric. “Y seguimos disfrutándolo igual”. Y eso que en las dos últimas ediciones el dúo sufrió algún contratiempo. “El año pasado, nos cargamos el motor y, en la edición anterior, arrancamos toda la parte delantera del SxS”, cuenta Christian Manez. Sin embargo, ninguno ha pensado nunca en renunciar al Afriquia Merzouga Rally. “Es un evento único, en el que compartimos mucho y lo pasamos bien”, añade Eric Abel, que reconoce también que “el nivel de la categoría, con 32 vehículos, ha aumentado en los últimos años”. Para el dúo de los “Amigos”, lo más importante es: “pasarlo bien y dotar de sentido a nuestra aventura”, insiste Christian Manez.

### Y nunca olvidarán aquella noche...

Cada año, llevan a cabo un programa humanitario. “Con Alain Biard y Agnès Biard, que participan también en el rally en la categoría de Side by Side en el seno de nuestro equipo, hemos reunido 300 kg de material escolar y médico”. Antes del inicio del rally, han ofrecido todo gratuitamente al dispensario de la pequeña localidad de Talsinnt, a más de 200 km al norte de Merzouga. “Hace unos años, durante un raid, nos sorprendió la lluvia y el barro”, recuerda Eric Abel. Y entonces encontramos a Larbi que nos acogió en su casa, en Talsinnt”. Nunca olvidarán aquella noche. Ahora, los pilotos galos “devuelven el favor” a su anfitrión de una noche. “Aunque lo que hacemos es un gesto modesto, para nosotros es importante aprovechar que venimos aquí para ayudar”. Ahora, Eric y Christian aspiran a “pasarlo bien” durante todo el rally, sin perder la sonrisa, ni siquiera al término de las etapas más duras. “¡Con nosotros se pueden tomar las mejores copas del Afriquia Merzouga Rally!”, dice riéndose Christian, claramente decidido a vivir plenamente esta nueva aventura.

### LA CIFRA DEL DÍA: 10

Entre los 124 participantes del Afriquia Merzouga Rally, 10 mujeres se lanzan a la aventura. Entre ellas se encuentra una de las referencias de la disciplina: la española Laia Sanz. La piloto de KTM ha terminado entre los 20 primeros en las últimas cinco ediciones del Dakar. En el Merzouga, en la categoría motos, es la única representante femenina junto con Sara García (Yamaha), campeona de España de rally el año pasado. En los Side by Side encontramos a más mujeres. Dos de ellas participan como piloto: la italiana Camelia Liparoti y su famoso SxS rosa, así como la francesa Sophie Kreisberger. Además, seis mujeres disputan la prueba como copiloto en la categoría.

### LA PREGUNTA: ¿Cómo superar las dunas de forma eficaz?

*Franz Verhoeven, 10 ediciones del Dakar en su haber y coach personalizado para los competidores amateurs a lo largo del Afriquia Merzouga Rally:* “Cuando se encara una duna es importante coger velocidad. La parte baja de la duna es la zona en la que se consigue un efecto de impulso mayor. No hay que acelerar fuerte a mitad de la ascensión, porque si la atacamos demasiado tarde, corremos el riesgo de quedarnos atascados en la arena. Sin embargo, tampoco conviene ralentizar demasiado pronto cuando llegamos a la cima. Lo mejor es esperar a que la primera rueda haya “pasado” y, entonces, aminoramos. La moto frena y hay poco riesgo dar un salto. Ante todo, no hay que utilizar el freno delantero antes en las dunas, porque se corre el riesgo de acabar saliendo volando por encima de la moto. Lo ideal es intentar navegar sin sacudidas”.

## PRIMER PLANO: El Merzouga terreno ideal para el rally

El sur de Marruecos es una región extremadamente propicia para la práctica del rally. “Lo que resulta fascinante es la consistencia de la arena. Es muy blanda, por lo que exige una gran precisión en el pilotaje”, explica un piloto de quad. “No tiene nada que envidiar a los terrenos de los rallies más duros del mundo”, añade un motorista, que destaca también la gran diversidad de terrenos, entre las dunas, las zonas pedregosas y las pistas rápidas.

Más información en el sitio web del [www.merzougarally.com](http://www.merzougarally.com)

### Contacto de prensa

**Maria Guidotti** - [maria@mariaguidotti.com](mailto:maria@mariaguidotti.com) / [pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)