

## AFRIQUIA MERZOUGA RALLY – LE MAG Territoires de rallye-raid

**Catalogne, Haut de France, Lombardie... Les compétiteurs de l'Afriquia Merzouga Rally démontrent à quel point certaines régions en Europe, sont pourvoyeurs de nombreux pilotes amateurs. Comment l'expliquer ? D'où vient cette passion pour le rallye-raid ? Alors que les 118 compétiteurs encore en course en terminaient aujourd'hui avec la 2<sup>e</sup> journée marathon (233 km), rencontre avec ces pilotes qui hissent haut les couleurs de leur région.**

### L'HISTOIRE DU JOUR. Les régions en folie !

S'évader dans les dunes, trouver la bonne trajectoire et avaler les kilomètres : pour les nombreux amateurs encore en lice, le rallye-raid est une seconde nature. Pourtant, certains sont nés très loin des étendues de dunes du sud-marocain. **Antoine Vitse** (quad), **Jean-Benoit Houssin** (SxS), **Eric Croquelois** (SxS) ainsi que le leader en quad, **Axel Dutrie**, sont tous originaires des Hauts de France, à plus de 3000 km au nord du Merzouga. « Nous avons une histoire avec cette discipline, explique Antoine Vitse. Les nombreuses courses de sable, dont l'Enduropale du Touquet, suscitent forcément des vocations ». La plupart d'entre eux se retrouvent tous les week-ends à Loon-Plage, terrain d'entraînement privilégié du nord de la France. « L'Afriquia Merzouga Rally, c'est une autre dimension avec les dunes qui s'étendent à perte de vue » souligne Jean-Benoit Houssin, qui a dû abandonner mercredi à cause d'un problème mécanique. Les Hauts de France sont, comme souvent en rallye-raid, la région la plus représentée dans le bivouac grâce à la structure nordiste Dragon Racing. Par ailleurs, deux pilotes viennent de Vendée (les motards **Antoine Rigau** et **Landry Maillet**) et trois autres des Pyrénées-Orientales (en SxS **Eric Abel**, **Sophie** et **Philippe Kreinsberg**).

En Espagne, la première région pourvoyeuse de talents en rallye-raid est la Catalogne. Terre de sports mécaniques, de nombreux amateurs s'inspirent des professionnels catalans que sont **Laia Sanz** (KTM), **Juan Pedrero Garcia** (Sherco) et **Oriol Mena** (Hero). C'est le cas de **Miquel Garcia**, qui a gagné sa participation à l'Afriquia Merzouga Rally en remportant la « Basella », disputée en Catalogne en février dernier. **Carlos Checa**, lui, poursuit sa reconversion : après avoir été champion du monde de Superbike et pilote en MotoGP, il participe à son 3<sup>e</sup> Afrika Merzouga Rally, le 2<sup>e</sup> en Side by Side. Par ailleurs, **Alexandre Mas Arcos** (KTM) et **Thomas Mayol** (Husqvarna) font également partie des compétiteurs originaires de Catalogne.

En Italie, c'est la Lombardie qui a une longue tradition de pratique et de victoires en Enduro et en rallye-raid. Les concurrents moto **Alessandro Botturi** (Yamaha) et **Jacopo Cerutti** (Husqvarna) en sont originaires, tout comme **David Cominardi** et **Rudi Gatta** en SxS. « L'Enduro est enraciné dans la région depuis des années, inspiré par les exploits de **Ciro De Petri** et **Gi Sala**, raconte Davide Cominardi. J'ai commencé la compétition en moto avec mon ami Alessandro Botturi. Après avoir terminé plusieurs rallyes, j'ai décidé cette année de tenter le challenge en Side by Side. C'est ma première fois et, malgré quelques problèmes mécaniques sur ma machine, je suis très content d'avoir fait ce choix-là. Le SxS offre de très bonnes sensations et est moins exigeant physiquement. » Parmi les pilotes qui émergent dans la discipline et ne sont pas originaires de la région, il convient de citer **Vanni Cominotti**, très connu en Italie qui découvre le sud marocain, et **Maurizio Gerini**, déjà participant à l'Afriquia Merzouga Rally l'an dernier. Après avoir fini le Dakar l'an dernier, il débute sa préparation afin d'être à nouveau au rendez-vous, en janvier prochain.

### L'AMBIANCE. Dans les coulisses de l'étape-marathon

Mercredi, en milieu d'après-midi, la chaleur est encore prégnante alors que les pilotes arrivent au compte goutte dans le bivouac installé au milieu du désert. Sans leurs équipes d'assistance, c'est entre eux qu'ils réparent, nettoient et prennent soin de leurs machines. En début de soirée, alors que l'air se rafraîchit enfin, chacun reprend des forces dans le réfectoire installé sous une grande tente blanche. À l'issue du repas, les pilotes reprennent leurs roadbooks dans une ambiance studieuse avant de profiter enfin d'un repos bien mérité sous le ciel couvert d'étoiles. « Pour nous pilotes, il s'agit vraiment un moment unique, confie un amateur. On échange entre nous et on s'épaula... C'est la magie de l'Afriquia Merzouga Rally ! ». Dès ce jeudi, ils ont repris leurs machines vers 6h30 pour une nouvelle journée dans le désert.

### LE CHIFFRE DU JOUR : 118

Les compétiteurs étaient 118 encore en lice ce jeudi matin pour la 4<sup>e</sup> et avant-dernière étape de l'Afriquia Merzouga Rally. Ainsi, seulement 6 pilotes ont abandonné depuis le départ. À noter que les pilotes qui ne parviennent pas à terminer une étape peuvent repartir le lendemain afin de continuer à s'aguerrir, la mission n°1 de l'Afriquia Merzouga Rally.

## LA QUESTION. Comment réussir un départ en mass-start ?

*Demain, les quads, puis les motos s'élanceront tous ensemble sur la même ligne de départ. Les conseils d'Edo Mossi, fondateur de l'Afriquia Merzouga Rally et animateur des « cours du soir » proposés aux pilotes : « Il faut faire très attention à l'emplacement qu'on choisi sur la ligne de départ en essayant de trouver la partie où le sable est le plus dur, pour avoir le plus de traction au départ. Je conseille toujours de repérer avant les 300 premiers mètres pour savoir jusqu'à quel point ils peuvent mettre du gaz. Par ailleurs, il convient d'être vigilant jusqu'au bout, même s'il s'agit de la dernière étape. Le rallye ne sera fini qu'une fois qu'ils seront arrivés au parc fermé ! »*

## FOCUS SUR... L'Afriquia Merzouga Rally, un événement responsable

Sous le Haut Patronage de sa Majesté Le Roi du Maroc, l'Afriquia Merzouga Rally met en place année après année de nombreux aspects afin d'être respectueux de l'environnement – un engagement lié à la Cop 22 - et d'avoir un impact sociétal dans la région. « Nous cherchons entre autre à limiter au maximum l'usage du papier », explique Gérard Gruau, en charge de ces questions. Ainsi, l'ensemble des documents destinés aux pilotes est envoyé par internet et une conversation sur une application permet à tous de disposer des dernières informations. Par ailleurs, chaque équipe est encouragée à faire du tri sélectif et à ratisser sa zone de travail à l'issue du rallye. L'huile usagée est également collectée. Par ailleurs, en partenariat avec le Président des Hôteliers de Merzouga, l'Afriquia Merzouga Rally a mis en place des collectes hebdomadaires de déchets pendant 25 semaines. Une étude d'impact a également été commandée à une entreprise marocaine à partir d'échantillons pris sur le sable à chaque check point.

Le rallye s'est aussi engagé à favoriser au maximum l'achat de produits et de matériels au Maroc en privilégiant les circuits courts. Enfin, les équipes du rallye ont contribué à faire des travaux de maçonnerie et de peinture dans une école de Merzouga. Ils devraient être terminés en fin de semaine.

Plus d'informations sur le site du rallye [www.merzougarally.com](http://www.merzougarally.com)

### Contact presse

**Maria Guidotti**

[maria@mariaguidotti.com](mailto:maria@mariaguidotti.com) / [pressadakar@aso.fr](mailto:pressadakar@aso.fr)