

AFRIQUIA MERZOUGA RALLY

La surprise Botturi !

Après une nuit au milieu du désert, les compétiteurs ont effectué leur deuxième journée marathon, sans compter sur leurs équipes d'assistance. Ils devaient parcourir ce jeudi 233 km de spéciale entre les dunes et les pistes rapides avant de rallier le bivouac installé à l'hôtel Tombouctou. À la veille de l'arrivée, les « top pilotes » avaient l'occasion de frapper fort. Chez les motos, l'Italien Alessandro Botturi a surpris les meilleurs en s'imposant devant les Honda de Paulo Goncalves et Ricky Brabec. Il s'agit de la première victoire d'un pilote italien depuis le début du rallye. Si le classement général est resté inchangé en moto (Joan Barreda Bort) et en quad (Axel Dutrie), les déboires de Ruben Faria en SxS ont profité à Bruno Varela, nouveau leader de la catégorie.

A retenir :

- 233 km de spéciale étaient au programme ce jeudi
- Il s'agit de la suite de l'étape-marathon : l'assistance était donc interdite jusqu'à l'arrivée de cette 4^e étape
- Alessandro Botturi offre la première victoire d'étape du rallye à Yamaha
- 8^e de l'étape du jour, l'Espagnol Joan Barreda Bort conserve néanmoins la tête du général
- Les Français Antoine Vitse (quad) et Frederic Henricy (SxS) remportent leur première victoire d'étape
- Les problèmes mécaniques de Ruben Faria permettent à Bruno Varela de prendre les commandes du classement général en SxS
- Demain, place déjà à la dernière étape avec 48,8 km de spéciale exclusivement dans les dunes. Les quads puis les motos s'élanceront dans une mass-start qui s'annonce spectaculaire

Une chaleur plus intense, des étapes plus exigeantes : depuis deux jours, les compétiteurs sont soumis à rude épreuve. « Heureusement que la nuit a été fraîche, estime un pilote amateur, on avait souffert à cause de la chaleur hier ». Tous les compétiteurs se sont retrouvés au milieu du désert pour l'étape-marathon où ils étaient privés du soutien de leurs équipes d'assistance. Dans une ambiance conviviale, les pilotes ont partagé un diner avant de préparer leurs roadbooks. La spéciale du jour, longue de 233 km, était à nouveau très piègeuse avec une première partie de dunes, des pistes plus roulantes puis une fin d'étape valorisant la navigation.

Parmi les difficultés de la journée : une longue ascension de plus de 200 mètres, au km 103, au milieu des pierres. « Certains pilotes ont eu beaucoup de mal à la franchir sans encombre », confie Franz Verhoeven, 10 Dakar au compteur et coach au bord des pistes pour les compétiteurs amateurs. Même des professionnels se sont fait surprendre à l'image d'Ignacio Cornejo (Honda) tombé à sept reprises dans cette montée !

L'étape était donc propice aux audacieux comme l'a bien compris Alessandro Botturi. Le motard italien s'est offert l'étape – la première victoire d'une Yamaha depuis le début du rallye – en devançant les Honda de Paulo Goncalves et Ricky Brabec. Joan Barreda Bort (Honda), qui termine 9^e à 27 min de Botturi, conserve néanmoins la tête du classement général. C'est également le cas d'Axel Dutrie qui assure en quad : il a terminé 4^e alors que la victoire d'étape est revenue pour la première fois à Antoine Vitse. En Side by Side, le leader Ruben Faria a connu un important problème mécanique au km 71 et n'a pu terminer la spéciale. Son coéquipier chez Can-Am, Casey Currie a également dû « mécaniquer » dans la matinée – au km 67 – et a pu rejoindre l'arrivée. Bruno Varela (Can-Am), 2^e de l'étape du jour derrière le Français Frederic Henricy (Polaris), en profite pour prendre la tête du classement général.

LE CLASSEMENT DE LA 4^e ÉTAPE (provisoire) :

MOTO

- 1- Alessandro Botturi (Yamaha) en 3h23'31
- 2- Paulo Goncalves (Honda) à 3'44
- 3- Ricky Brabec (Honda) à 8'32
- 4- Toby Price (KTM) à 11'54
- 5- Laia Sanz (KTM) à 18'16

QUAD

- 1- Antoine Vitse (Yamaha) en 4h33'26
- 2- Tomas Kubiena (KTM) à 1'51
- 3- Jeremy Forestier (Yamaha) à 8'08

SIDE BY SIDE

- 1- Frederic Henricy (Polaris) en 4h09'07
- 2- Juan Miguel Fidel Medero (Yamaha) à 10'24
- 3- Eric Abel (Polaris) à 15'41

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL à l'issue de la 4^e étape (provisoire) :

MOTO

- 1- Joan Barreda Bort (Honda) en 9h36''09
- 2- Kevin Benavides (Honda) à 12'51''
- 3- Pablo Quintanilla (Husqvarna) à 13'52''
- 4- Franco Caimi (Yamaha) à 18'22''
- 5- Toby Price (KTM) à 20'17''

QUAD

- 1- Axel Dutrie (Yamaha) en 18h24'15
- 2- Jérémy Forestier (Yamaha) à 1h44'28
- 3- Antoine Vitse (Yamaha) à 1h57'24

SIDE BY SIDE

- 1- Bruno Varela (Can-Am) en 17h19'51
- 2- Eric Abel (Polaris) à 59'11
- 3- Annett Fischer (Can-Am) à 1h10'08

ILS ONT DIT

Alessandro Botturi (Yamaha, 1^{er}) : « Je suis super content de la journée, je me sens comme un enfant ! J'ai vécu des moments difficiles avec mon abandon au dernier Dakar. C'est la première fois depuis cette mésaventure que je retrouve la compétition. Me battre avec les meilleurs, ça aide à reprendre confiance. La dernière partie de l'étape était difficile en matière de navigation et j'ai fait parler mon expérience. L'Afriquia Merzouga Rally est un rallye vraiment intéressant. Ça donne envie de faire d'autres compétitions : pour la première fois depuis ma chute, je pense à nouveau à participer au Dakar. »

Paulo Goncalves (Honda, 2^e) : « La 2e partie de l'étape était difficile, très sinueuse. J'ai essayé de ne pas beaucoup « jardiner » pour ne pas perdre trop de temps. Finalement, j'ai réussi à faire un bon résultat. Il ne reste qu'une étape, je vais tout faire pour conserver une bonne place au classement général. »

Laia Sanz (KTM, 5^e) : « Il y avait beaucoup de sable au début et ensuite, c'était plus difficile avec des zones plus lentes et beaucoup de cailloux. Du coup, mes pneus ont beaucoup souffert. Ce rallye est vraiment idéal pour tester ma moto : il n'y a rien de meilleur que la compétition pour développer sa machine. Demain, ça va être sympa : je n'aime pas beaucoup les départs en ligne dans la poussière mais dans le sable, c'est plus amusant. Je suis sûre que je vais aimer ! »

Joan Barreda Bort (Honda, 9^e) : « Dans les 3 derniers kilomètres, il y avait des notes du roadbook qui n'étaient pas assez spécifiés et on s'est perdu. Malheureusement, j'ai eu un accident avec Pablo Quintanilla car je ne l'ai pas vu. J'ai perdu du temps mais je reste content de notre performance globale pendant le rallye. Demain, ça devrait être plus simple avec une étape uniquement dans les dunes mais il faudra rester vigilant jusqu'au bout. »

AU PROGRAMME DEMAIN. Une nouvelle part de désert !

Attention : images spectaculaires en perspectives ! Ce vendredi, pour la dernière étape, les SxS partiront les premiers. Ensuite, les quads puis les motos s'élanceront au cours d'un départ en ligne (« mass-start ») qui s'annonce grandiose. Ensuite, place à 48,8 km dans une spéciale composée intégralement de dunes dans l'erg Chebbi. Si la spéciale est courte, il faudra rester vigilant jusqu'au bout avant de rejoindre le parc fermé et achever avec le sourire cette 9^e édition de l'Afriquia Merzouga Rally.

Plus d'informations sur le site du rallye www.merzougarally.com

Contact presse

Maria Guidotti

maria@mariaguidotti.com / pressedar@aso.fr